



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Mihail LUPAȘCU
Secretar de Stat
Ministerul Economiei și Infrastructurii

Agenția Națională Transport Auto

Stimate domnule Secretar de stat,

Prin prezenta, ca urmare a desfășurării procesului de avizare de către Ministerul Economiei și Infrastructurii a proiectului de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova intervine, în urma unor consultări suplimentare cu reprezentanți ai operatorilor de transport rutier și Agenției Naționale Transport Auto, cu o serie de propuneri suplimentare la proiectul menționat (se anexează), față de scrisoarea nr. 326 din 11.12.2020.

Reiterăm că aceste propuneri suplimentare reies din problemele practice întâmpinate în cadrul proceselor de activitate a Comisiei CEMT și repartizare/utilizare a autorizațiilor unitare și multilaterale CEMT pe parcursul ultimilor ani.

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto își exprimă opinia privind promovarea cât mai urgentă a proiectului de hotărâre de Guvern pentru modificarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.257/2017. Or, actualmente, după modificările legislative efectuate anul trecut la Codul Transporturilor Rutiere, prin care au fost excluse din lege o serie de prevederi ce țin eliberarea autorizațiilor de transport rutier de marfă în trafic internațional pentru a fi reglementate prin hotărâri de Guvern, procedura de eliberare a autorizațiilor se face în conformitate cu prevederi învechite care sunt prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.257/2017.

Neajustarea cadrului normativ creează bariere artificiale și blocaje în desfășurarea unor operațiuni eficiente de transport marfă în trafic internațional. În special evidențiem că neajustarea cadrului normativ în termen cât mai proxim va provoca consecințe grave în a doua jumătate a anului, atunci când mai multe categorii de autorizații vor deveni deficitare.

Cu stimă,

Președinte AITA

Mihail USATÎ

Administratori AITA

Iulian POSTICĂ

1. La punctul 28 sintagma „și de raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului.” Se substituie cu sintagma „raport valabil de inspecție tehnică periodică a vehiculului și dețin certificat de agreare pentru efectuarea transportului internațional de marfă eliberat în conformitate cu Hotărârea de Guvern nr.1086 din 25.10.1997 (cu excepția vehiculelor rutiere cu caroserie de tip platformă, transport containere și transport vehicule).”
2. La punctul 30 se completează cu următoarea propoziție:
„În urma analizei modului de utilizare a autorizațiilor, pentru categoriile de autorizații stocul cărora nu asigură pe deplin cererea, la decizia Agenției, autorizațiile pot fi eliberate câte 1 autorizație pentru un autovehicul.”
3. La punctul 37 după sintagma „operatorului de transport rutier” se completează cu sintagma „ în sistemul informațional „e-Autorizație transport””.
4. Punctul 38 se expune în redacție nouă:
„ Indicarea denumirii operatorului de transport și numărului de înmatriculare a autovehiculului la eliberare, poate fi făcută, pentru anumite tipuri și/sau categorii, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative, în conformitate cu ordinul conducătorului Agenției.”
5. După punctul 56 se completează cu un punct nou:
”56¹. Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora, dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.
6. La punctul 62, după aliniatul 3) se completează cu un aliniat nou:
„4) pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată (România, Ucraina).”
7. Punctul 71 se expune în redacție nouă:
„1) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată ineficient pe parcursul a 2 trimestre a anului calendaristic va fi exclus, din procesul de repartizare pentru anul viitor, câte un vehicul din parcul eligibil.
2) Pentru fiecare autorizație CEMT utilizată pentru efectuarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și o țară învecinată, din procesul de repartizare pentru anul viitor, se diminuează parcul eligibil cu 10%.”
8. Punctul 72 se expune în redacție nouă:
„1) Se consideră parc eligibil al unui operator de transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT vehiculele:
1) care reprezintă un camion sau un autotractor cuplat cu o semiremorcă.
2) care corespund normelor de emisii poluante EURO stabilite de către Comisia CEMT.

3) deținute în proprietate și/sau leasing financiar, dar și un vehicul deținut în locațiune dacă a fost luat în considerație la eligibilitatea operatorului de transport în conformitate cu articolul 31³¹, litera c) din Legea nr. 150 din 17.07.2014.

2) Nu pot fi luate în considerare la determinarea parcului eligibil al unui operator de transport rutier vehiculele cu următoarele tipuri de caroserie:

- Vehicule echipate cu cârlig ridicător
- Basculantă
- Betonieră
- Vehicul cu pompă pentru beton
- Vehicul transport de lemn
- Vehicul de colectat gunoiul
- Vehicul pentru măturarea și curățarea străzilor și vehicul pentru curățarea canalizărilor
- Compresor
- Vehicul transport ambarcațiuni
- Vehicul transport planoare
- Vehicule pentru vânzarea cu amănuntul sau folosite pentru a expune
- Vehicul de recuperare
- Vehicul-scară
- Camion cu macara
- Vehicul cu platformă de lucru aeriană
- Vehicul cu dispozitiv de forare
- Remorcă cu podea coborâtă
- Vehicul pentru stingerea incendiilor.”

9. După punctul 81 se completează cu un punct:

„81¹. Algoritmul matematic trebuie să respecte, condiția ca, în cazul imposibilității repartizării unei autorizații din cauza egalității coeficienților rezultați, prioritate se acordă operatorului de transport cu cel mai mare număr de autovehicule eligibile. În caz de paritate de autovehicule departajarea se va face aleatoriu.”

10. La punctul 82, după sintagma „restricționate pentru care se solicită permisiunea.” Se completează cu următoarea propoziție:

„Se consideră operațiuni de transport rutier eligibile pentru repartizarea autorizațiilor CEMT restricționate, acele operațiuni care:

- a) însumează cel puțin câte 1 cursă într-o țară restricționată în 3 trimestre în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată sau
- b) însumează cel puțin 4 curse într-o țară restricționată în fiecare an calendaristic pe parcursul a ultimilor 3 ani, indiferent de trimestru, pentru fiecare solicitare de autorizație restricționată.”